

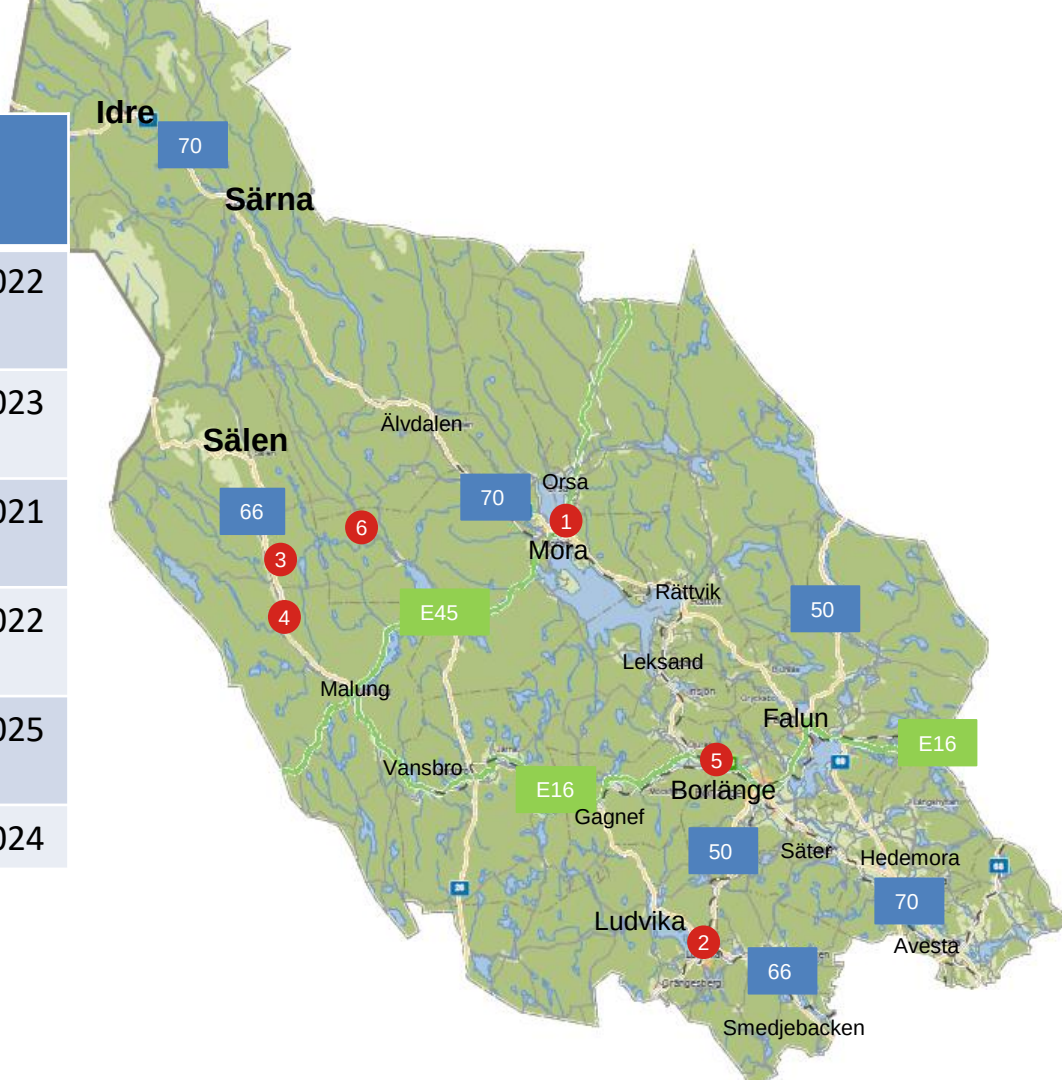
Vägprojekt i norra Dalarna 2019-2024

Up to date 23 oktober



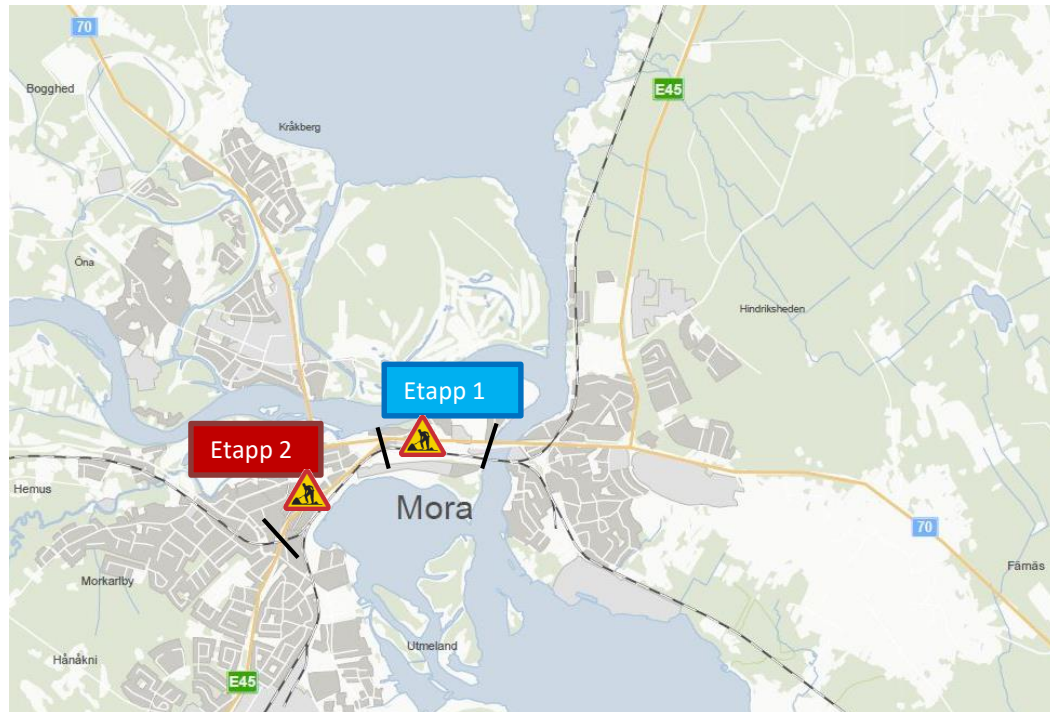
TRAFIKVERKET

Projekt	År
1. E45/Väg 70 Genomfart Mora	2019-2022
2. Väg 50 Genomfart Ludvika	2019-2023
3. Ny bro över Västerdalsälven vid Torgås	2020-2021
4. Väg 66 Östra Tandö–Bu, förbättra befintlig väg	2020-2022
5. E16 Borlänge–Djurås, ny vägsträcka	2021-2025
6. Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	2021-2024



E45/väg 70 Genom Mora, år 2020-2022

- Det är stora kapacitetsbrister på E45.
- Oskyddade trafikanter upplever genomfarten som otrygg och tillgängligheten till målpunkter är idag dålig.
- Gestaltningsmässigt är stadskärnan otidlig.
- Mora kommun är en nära samarbetspartner och även delfinansiär i projektet.



E45/väg 70 Genom Mora, år 2020-2022

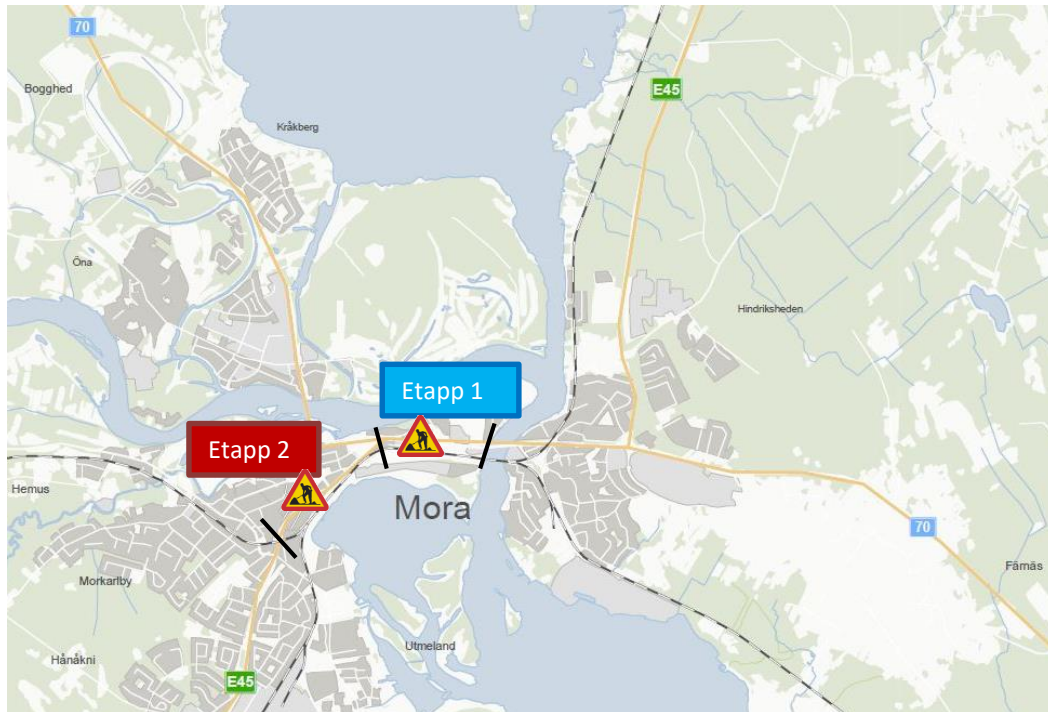
Etapp 1

(Noretbron – korsning Älvgatan/väg 70)
2020-2021

Etapp 2

(Älvgatan/väg 70 – Fridhemsgatan)
2021-2022

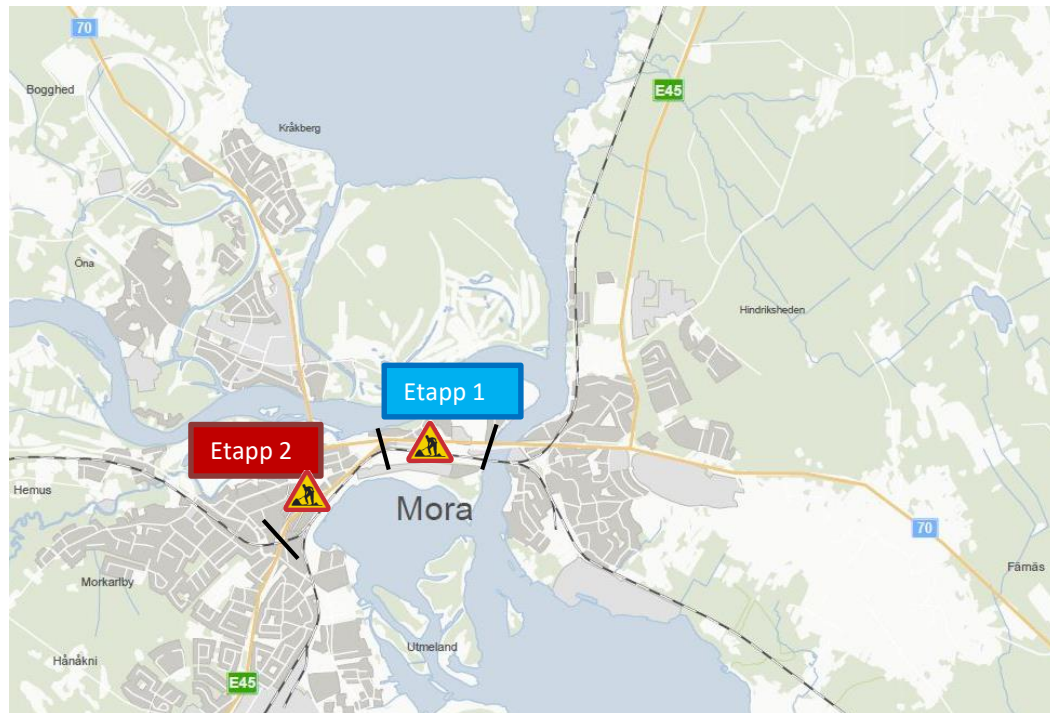
Byggstart mars/april 2020 med
produktion till och med hösten 2022.



E45/väg 70 Genom Mora, år 2020-2022

Åtgärder

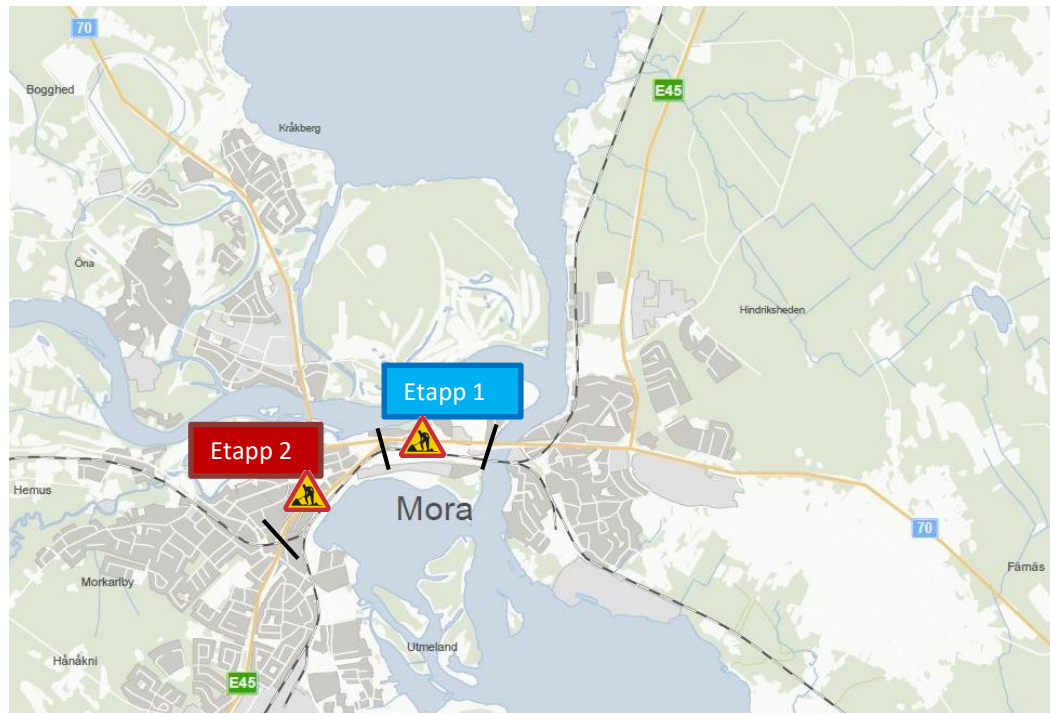
- Ombyggnation av ca. 2 km väg i tätort.
- Fler körfält.
- Förbättra sikten genom att sänka backkrön.
- Bygga om korsningar till cirkulationer.
- Separata gång- och cykelvägar och passager.
- Nya planskilda passager för oskyddade trafikanter.
- Färre in- och utfarter längs E45.
- Gestaltning av trafikmiljön.
- Omfattande ledningsarbeten.



E45/väg 70 Genom Mora, år 2020-2022

Trafikpåverkan

- Minst ett körfält öppet för trafik.
- Köbildningar.
- Stillastående trafik.
- Tillfälliga trafikljus.
- Omledning via kommunala gator.
- Tillfälliga förbifarter.
- Informationsspridning via olika kanaler.
- Rekommendation andra färdssätt.
- Om möjligt välja annan väg.



Väg 50 genom Ludvika, år 2020-2023

- Stadsutveckling, trafiksäkerhet och framkomlighet.
- Framkomlighet och trafiksäkerhetsbrister.
- Ökad kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet.
- Nya gång- och cykelvägar och tre nya gång- och cykelbroar. Tre nya cirkulationsplatser och ny gestaltning.
- Byggstart sommaren 2020 och färdigställd 2023.



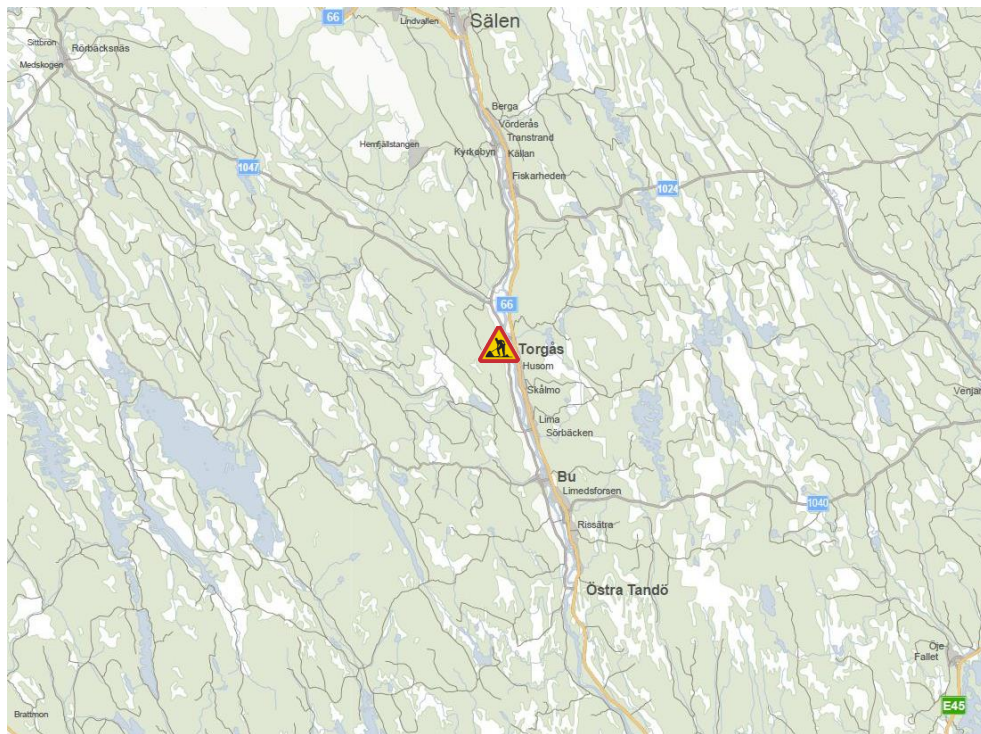
Väg 50 genom Ludvika, år 2020-2023

- Trafikstörningar kommer uppstå under entreprenaden.
- Få möjligheter att leda om trafiken.
- Arbetat med trafiksimuleringar för att ställa rätt krav på entreprenören och framkomligheten under byggtiden.



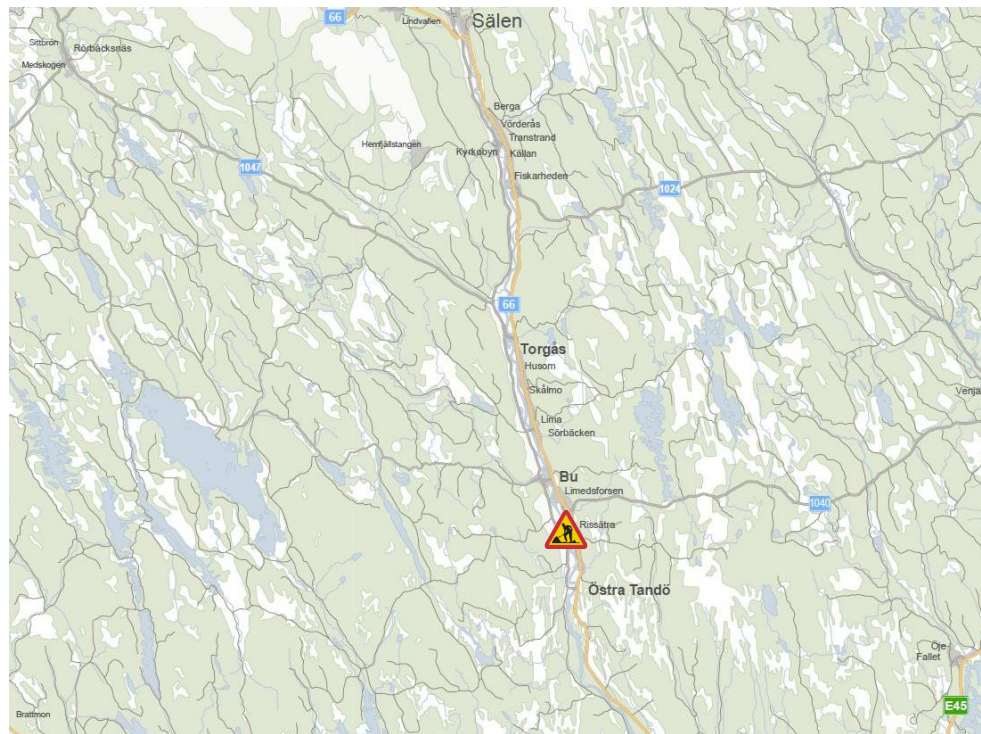
Väg 1047 ny bro vid Torgås, år 2020-2021

- Bron är idag avstängd p.g.a. valvbågarna är i mycket dåligt skick. Avstängning gäller under hela byggtiden och trafiken leds om.
- Totalt påverkas ca 200 fordon per dygn och största del trafik bedöms vara lokal.
- Södergående trafik omleds via bron i Lima (75 pb) eller bron i Limedsforsen (21 lb). Dessa innebär ingen en förlängd resväg.
- Bron byts ut mot ny liknande bro i samma läge – bågbro i stål med farbana i betong.
- Planeras klar sommaren 2021.



Väg 66 Östra Tandö–Bu, år 2020-2021

- Riksväg 66 sträcker sig mellan Borlänge-Malung-Sälen-norska gränsen/Trysil.
- 66:an utgör ett uppsamlande huvudstråk för **turisttrafiken** till Sälenfjällen och Idre-Grövelsjöfjällen. Vägen är även ett viktigt stråk för **arbetspendling**.
- Väg 66 på sträckan Östra Tandö–Bu har låg trafiksäkerhetsstandard med ca 6-6,5 m vägbredd. Bebyggelse finns med ett stort antal direktutfarter.
- På sträckan blandas oskyddade trafikanter med biltrafiken.



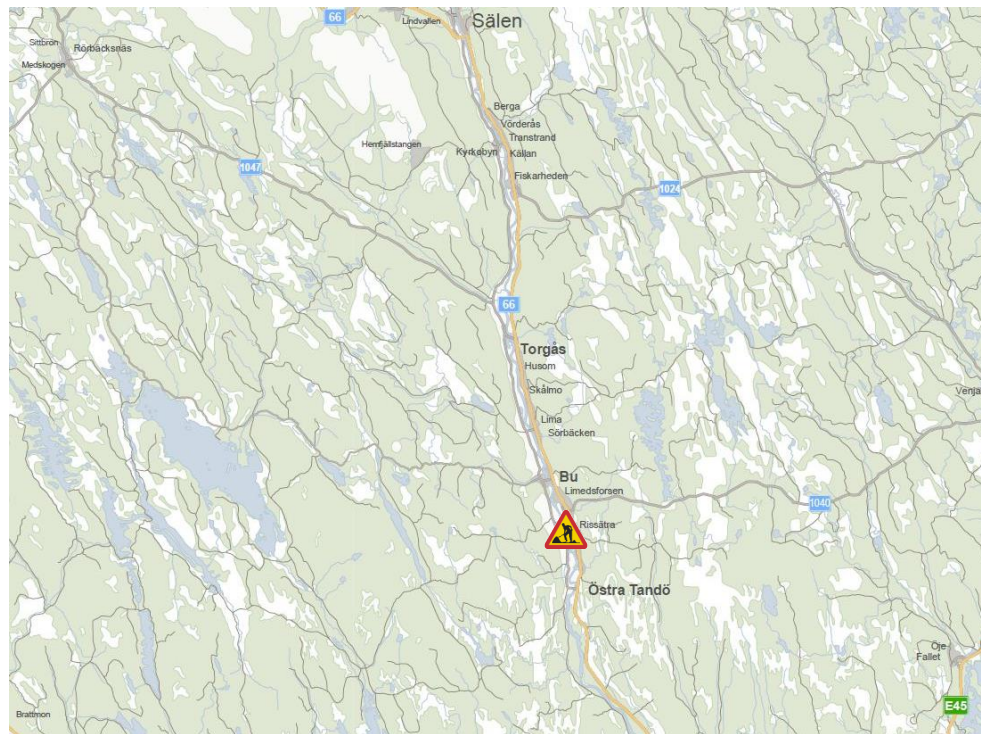
Väg 66 Östra Tandö–Bu, år 2020-2021

Projektmål

- Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Ökad framkomlighet.

Åtgärder

- Två nya gång- och cykelportar.
- Separat cykelväg
- Breddning och kurvrätning av vägen.

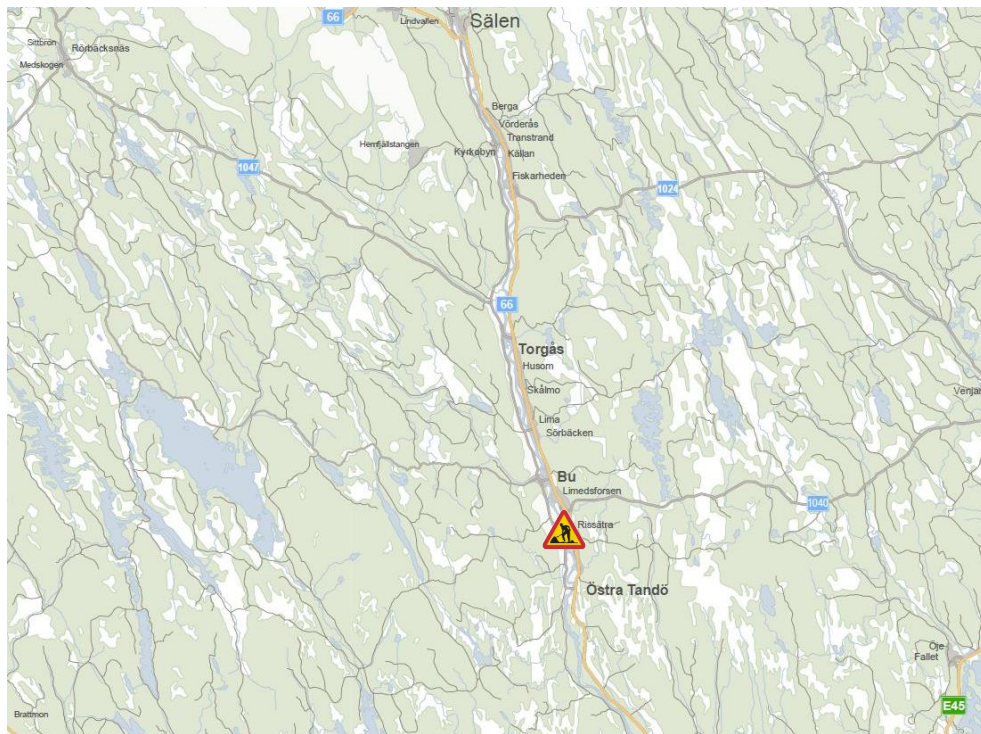


Väg 66 Östra Tandö–Bu, år 2020-2021

- Byggnation i nysträckning 1 000 meter.
- Planerad byggstart 2021 och beräknad färdigställd väg 2022.

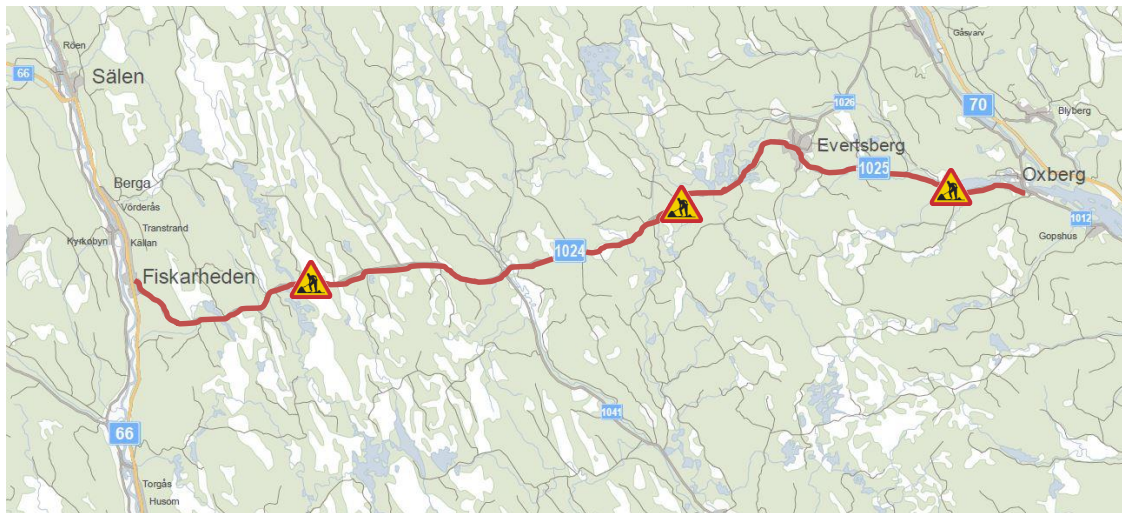
Trafikpåverkan

- Omledning av trafik till väg 1049 som går väster om, längs med väg 66 på del av sträckan.
- Leda trafiken förbi på provisoriska vägar.
- Restriktioner finns för trafikstörande arbeten under vissa veckor t.ex. vid sportlov och påsklov.



Väg 1025, 1024 Vasaloppsvägen, år 2021-2024

- Vasaloppsvägen nyttjas av skogsindustrin, för Vasaloppsarrangemang och av fjällturismen mot Sälen.
- Delar av sträckan har dålig bärighet av sprickor och spårbildningar, tvära kurvor och dålig sikt över krön som begränsar omkörning.
- Vägen ska få full bärighet (BK 1) året runt och bli trafiksäkert utformad, med ökat utrymme för oskyddade trafikanter.



Från Fiskarheden till Oxberg.

Väg 1025, 1024 Vasaloppsvägen, år 2021-2024

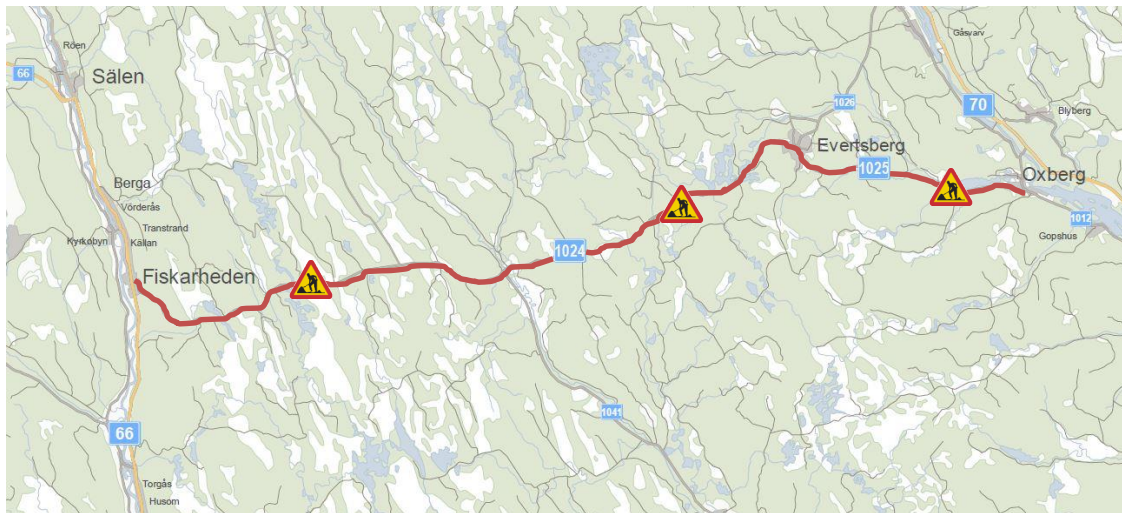
Åtgärder

Breddning, kurvrätningar, profiländringar och bärighetsåtgärder.

Trafikpåverkan

- Förbiledning på provisoriska vägar.
- Restriktioner för trafikstörande arbeten under t.ex. sportlov och påsklov.
- Dialog förs med bl.a. Vasaloppsorganisationen och företaget Fiskarheden.

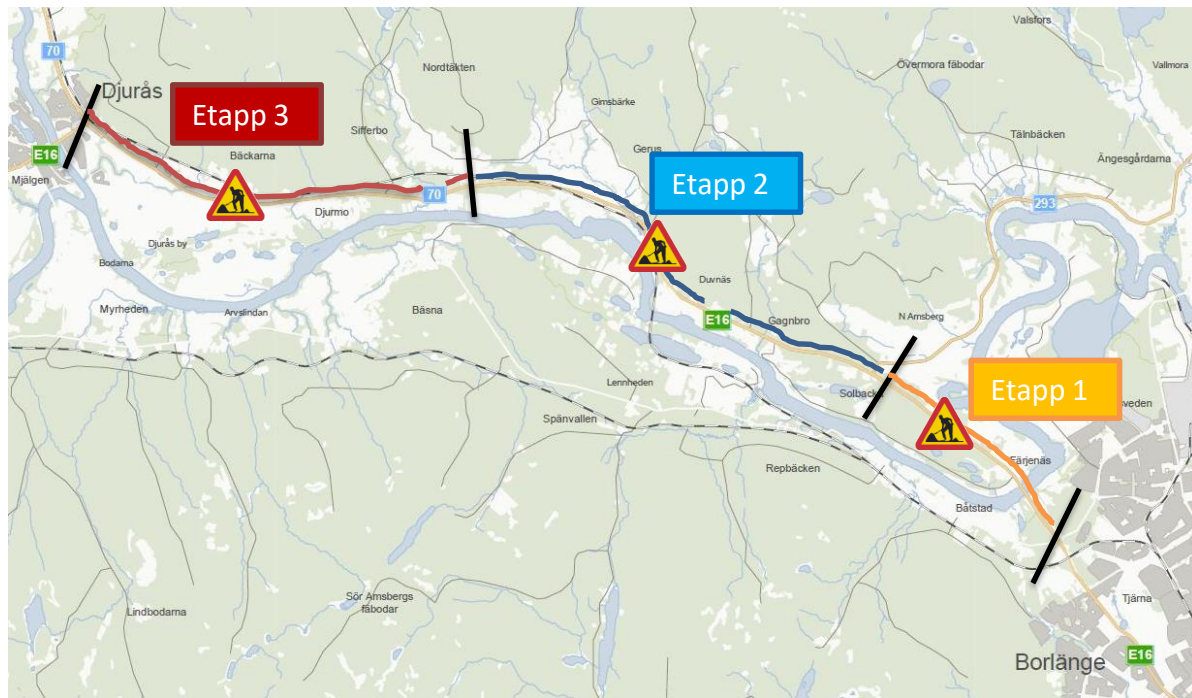
Planerad byggtid 2021 till 2024.



Från Fiskarheden till Oxberg.

E16 Borlänge–Djurås, år 2021-2025

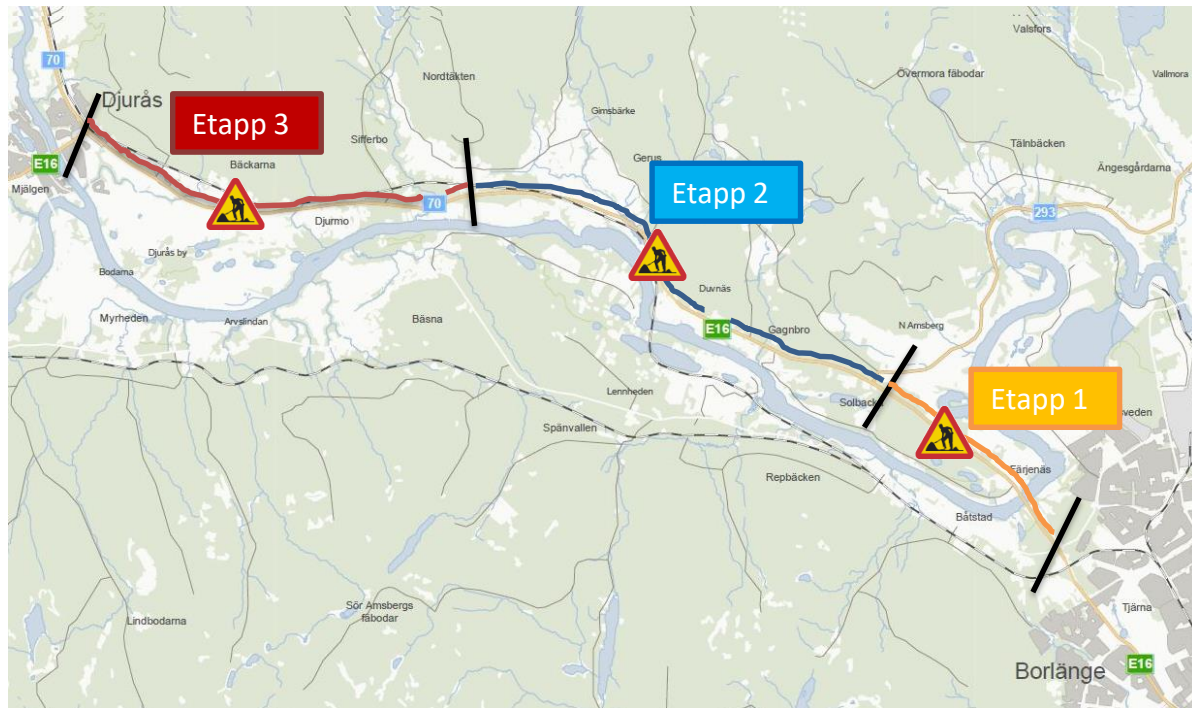
- E16 längs Borlänge-Djurås är del i **turiststråket** till fjällvärlden, ett viktigt **transportstråk** Gävle–Oslo och har stor **arbetspendling** med Borlänge/Falun som nav.
- Sträckan lider av stora trafiksäkerhetsbrister och är mycket olycksdrabbad.
- Ökad kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet.



E16 Borlänge–Djurås, år 2021-2025

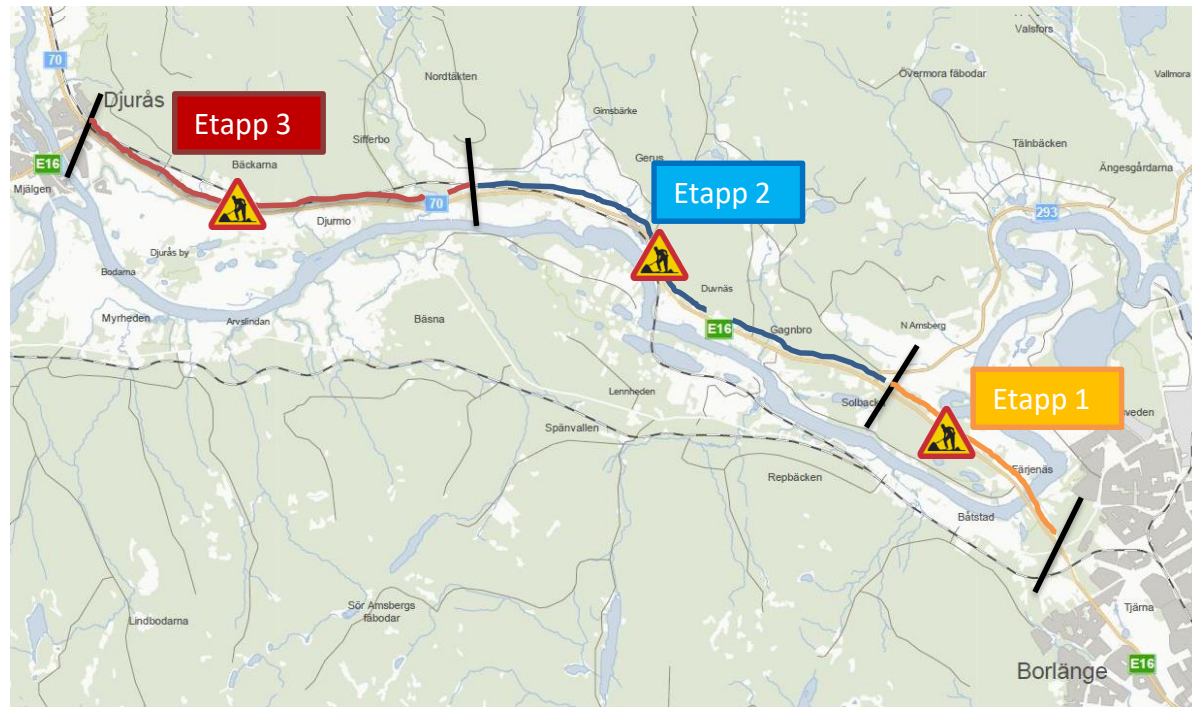
Åtgärder:

- 2+2 samt 2+1 och separering med mitträcken.
- Stängning av direktutfarer.
- Delvis ny dragning av väg.
- En ny cirkulationsplats.



E16 Borlänge–Djurås, år 2021-2025

- Etapp 1 har beräknad byggstart 2021 och beräknas klart 2022-2023.
- Etapp 2 och 3 har beräknad byggstart 2023 och beräknas klart 2025.
- Störst trafikpåverkan på etapp 1 och 3.
- Ställer krav på entreprenörer om framkomlighet för trafiken under byggtid.



Frågor?



Kontakta gärna oss om du har fler frågor

E45/väg 70 genom Mora

Åsa Bergqvist, asa.bergqvist@trafikverket.se

E16 Borlänge–Djurås

Väg 50 genom Ludvika

Patrick Svärd, patrick.svard@trafikverket.se

Väg 66 Östra Tandö–Bu

Lars-Erik Håkansson, lars-erik.hakansson@trafikverket.se

Torgåsbron

Fredrik Stål, fredrik@stal@trafikverket.se

Vasaloppsvägen

Anders Hjartedal, anders.hjartedal@trafikverket.se

Kommunikationsfrågor

Jenny Eldh, jenny.eldh@trafikverket.se

Läs mer om projekten:
trafikverket.se/nara-dig/Dalarna